

DETERMINAZIONE ITS_022-01/03/2019-34**Autorizzazione a contrarre per l'integrazione del servizio "Trasporti Eccezionali online - TeOnLine" con il sistema dei pagamenti online "PagoPa - My Pay" mediante trattativa diretta****Premesse**

- la normativa nazionale (Codice dell'Amministrazione Digitale - Art. 5. Effettuazione di pagamenti con modalità informatiche; D.Lgs. n. 179/2016; D.Lgs n. 217/2017; Determina 209/2018), prevede l'obbligo per gli enti della pubblica amministrazione italiana di utilizzare la piattaforma nazionale PagoPA per consentire a cittadini/imprese di pagare i propri debiti verso la Pubblica Amministrazione mediante il canale dei pagamenti elettronici;
- la Provincia Autonoma di Trento ha individuato MyPay come strumento di collegamento con PagoPA; MyPay è un applicativo sviluppato dalla Regione Veneto, adottato in riuso, oltre che dalla Provincia Autonoma di Trento, anche dalla Regione Lombardia, Regione Puglia, Regione Campania, Città metropolitana di Roma;
- l'applicativo "TeOnLine - Trasporti Eccezionali" è concesso in riuso, a tempo indeterminato e a titolo gratuito e non esclusivo, dalla Provincia di Venezia alla Provincia autonoma di Trento attraverso un Protocollo d'Intesa con delibera della giunta provinciale nr. 2287 del 26 ottobre 2012;
- è attiva una Convenzione triennale tra Informatica Trentina (ora Trentino Digitale) e il Consorzio Futuro in Ricerca (CFR), con scadenza 31.10.2019, per le attività di trasferimento tecnologico del progetto di ricerca "Trasporti Eccezionali", comprendente l'assistenza e la manutenzione dell'applicazione (si veda delibera DG463 di data 28 ottobre 2016 in allegato).
- il fornitore CFR è l'unico fornitore in grado di effettuare gli interventi evolutivi della soluzione sw TeOnLine per implementare l'integrazione con il software MyPay, così da permettere ai contribuenti il pagamento elettronico della concessione utilizzando la piattaforma PagoPA. In particolare, per utilizzare il gateway di MyPay con TeOnLine si dovranno modificare i workflow esistenti di tutte le pratiche dell'applicativo. Il sistema TeOnLine somma gli oneri di istruttoria, di usura e il costo delle marche da bollo ed invia tale dato a MyPay. Questo nuovo modulo di TeOnLine, permetterà di suddividere gli importi in diverse voci di spesa ed inviarle al sistema MyPay con gli importi già suddivisi;
di precisa inoltre che:
- non sussistono convenzioni, sia presso la centrale di committenza nazionale (Consip) che quella provinciale (APAC), riferite ai beni/servizi oggetto di acquisto;
- in relazione a quanto previsto dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 1392 di data 11 luglio 2013 e dalla deliberazione n. 2114 e s.m. di data 27 novembre 2015, è stato accertato che alla data del presente atto non sussiste possibilità di acquisto dei beni/servizi in oggetto sulla piattaforma MEPA (Consip) o ME-PAT (APAC);

Oggetto

Acquisto di servizi professionali per lo sviluppo dell'integrazione dell'applicazione per la gestione dei trasporti eccezionali TeOnLine con il sistema dei pagamenti online pagoPA - My Pay.

Programmazione:

Con riferimento alla programmazione degli acquisti di cui all'art. 21 del D. Lgs. 50/2016, l'appalto:

- è compreso nel programma biennale e nel programma annuale adottato dalla società con il codice _____ ;

- non è stato oggetto di programmazione per i seguenti motivi: importo inferiore a 40.000 euro (art. 21, D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, Codice degli appalti)

Durata

Tre mesi

Previsto a budget? SI NO

Riferimento al budget: -

Riferimento contratto attivo:

- acquisto coperto da contratto attivo: proposta progettuale per l'integrazione dell'applicazione per la gestione dei trasporti eccezionali TeOnLine con il sistema dei pagamenti online pagoPA – My Pay del 09/01/2019 (Rif. Prot. n. 240).
- acquisto non coperto da contratto attivo
- copertura da contratto attivo non necessaria

Verifica di cui all'art. 68 del D. Lgs. n. 82/2005, Codice dell'Amministrazione digitale - CAD (Analisi comparativa delle soluzioni.):

SI

NO: *Non è stata svolta l'analisi comparativa in quanto è indispensabile che l'integrazione con PagoPA-MyPay sia svolta dal fornitore CFR, il quale garantisce il trasferimento tecnologico, l'assistenza e la manutenzione (conservativa, normativa ed evolutiva) del progetto di ricerca "Trasporti Eccezionali - TeOnLine", attraverso una Convenzione triennale con Informatica Trentina (ora Trentino Digitale) attualmente vigente (si veda delibera DG463 di data 28/10/2016 in allegato).*

Note:

Procedura di scelta del contraente:

Oggetto del contratto: Servizi

Procedura di affidamento: Trattativa Diretta (Negozziata senza pubbl.Bando)

Modalità di acquisizione: Altro

Soggetto banditore: - -

Consulenze: -

Tipologia contrattuale: -

Modalità di aggiudicazione:

Affidamento diretto, per le motivazioni classificate in: Motivazioni di natura tecnica

- Riferimenti normativi: Art. 21 c.2, lett. b) ter (servizi) LP 23/1990

Fornitore individuato

Ragione sociale	Indirizzo	Fax	Mail – PEC
Consorzio Futuro in Ricerca	Via Saragat, 1 Blocco B - 1° Piano 44122 Ferrara (FE) tel. 0532/762404 0532/190.1005	+39 0532 767347	cieffeerre@pec.it

Motivazioni scelta del fornitore: il fornitore CFR è l'unico fornitore in grado di effettuare gli interventi evolutivi della soluzione sw TeOnLine per implementare l'integrazione con il software

MyPay, in riferimento alla convenzione in essere ed a seguito all'acquisizione in riuso dalla Provincia di Venezia (CFR è il fornitore che ha sviluppato la soluzione per la Provincia di Venezia).

Corrispettivi proposti/Base d'asta

Attività a forfait, pari ad € 4.480,00 (quattromilaquattrocentoottanta/00), al netto dell'I.V.A., per le attività esternalizzate al Consorzio Futuro in Ricerca (CFR).

Congruità economica

Le attività previste in oggetto non rientrano nel contratto di manutenzione triennale stipulato, in quanto prevedono delle nuove attività di analisi, progettazione e realizzazione di funzionalità di polling/ascolto asincrono delle transazioni e l'inserimento di uno nuovo stato sul workflow, prima della presentazione dell'istanza, per mantenere le pratiche in uno stato di pending fino a quando non è avvenuta la conferma dell'avvenuta transazione. Risulta congruo l'effort delle 18 giornate stimate dal fornitore per analizzare, progettare, implementare, testare e fare il tuning delle attività in oggetto. Il costo unitario a giornata pari ad € 248,89 è in linea con i costi medi a giornata di analoghi profili nelle convenzioni Consip attivate dalla Società (SGI e SPC Cloud) per le attività di sviluppo sv.

Criteri ambientali minimi

L'appalto prevede criteri ambientali minimi **SI** **NO**

Cauzione provvisoria **SI** **NO**

Cauzione definitiva **SI** **NO**

Rischi di natura interferenziale:

- no (assenza di rischi interferenziali)
 informativa per esterni (in assenza di rischi sostituisce il D.u.v.r.i.)
 sì, presso sede di Trentino Digitale (Allegato "DUVRI - Appalti solo in TD");
 sì, presso sede di Trentino Digitale e altre amministrazioni: (Allegato "DUVRI - Appalti nelle Amministrazioni e in TD");
 sì, presso sede di altre amministrazioni (Allegato "DUVRI - Appalti solo nelle Amministrazioni").

Se sì, oneri previsti (compresi nell'importo contrattuale): €,00

Condizioni contrattuali:

- schema di contratto o altre condizioni allegate;
 altre condizioni da proposta/offerta;
 contratto in essere/altro ;
 condizioni generali di acquisto.

Modalità di fatturazione: *posticipato*

Modalità di pagamento: 30 giorni data fattura

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE SERVIZI

DETERMINA

- di approvare, per i motivi di cui in premessa, l'affidamento a trattativa diretta delle attività per l'integrazione del servizio "Trasporti Eccezionali online - TeOnLine" con il sistema dei pagamenti online "PagoPa - My Pay" a "Consorzio Futuro in Ricerca (CFR)", corrente in via Saragat, 1 - Ferrara (FE), ai sensi dell'art. 21, c.4 L.P.23/1990, per un importo di Euro 4.480,00 complessivi al netto di I.V.A., alle condizioni contenute nella presente determinazione e descritte nell'offerta allegata,

- di dare atto della nomina del Responsabile Unico del Procedimento sotto indicato, autorizzandolo a tutti gli atti di competenza necessari e all'eventuale individuazione del/i Direttore/i dell'esecuzione del contratto.

Allegati:

- offerta del fornitore CFR (Consorzio Futuro in Ricerca)
- delibera nr. DG463 dd 28/10/2016 per rinnovo triennale della Convenzione per la manutenzione ed aggiornamento del sistema Trasporti Eccezionali per la PAT tra Informatica Trentina e CFR

Dott. Giannantonio Farace

Responsabile del Procedimento	
	Dott. Stefano Fait

Il Responsabile della U.O. Legale e affari societari	<i>Per attestazione della verifica dei presupposti normativi e di legittimità per l'affidamento</i>
	Dott. Roberto Margoni
Il Direttore Servizi	<i>Per attestazione della verifica di conformità delle scelte tecnico progettuali e delle procedure di acquisto definite</i>
	Dott. Giannantonio Farace
Il Direttore Risorse Umane, Amministrazione	<i>Per attestazione della verifica finanziaria e di regolarità economico-contabile</i>
	Dott. Franco Segata